

Synkkä syysunelma – tapahtumaohjeet

Ratamestarin määräykset Porkkalan pimeiltä vuosilta

Tervetuloa Synkkään syysunelmaan, jossa Porkkalan parenteesin varjot palaavat hetkeksi metsäille, poluille ja hämärille risteyksille. Edessä on matka alueella, jolla rajat, vartijat ja epäilyttävät kulkijat kuuluivat aikanaan maisemaan. Nyt rajapuomit ovat poissa – ainakin virallisesti.

Tapahtuman idea

Synkkä syysunelma on jalan tai pyörällä suoritettava seikkailu, jossa osallistuja valitsee oman matkansa ja reittinsä. Tavoitteena on palata maaliin omin voimin, oikeasta suunnasta ja mielellään samassa todellisuudessa, josta lähtikin.

Matkat ja kulkutavat

- **30 km jalan:** lyhyt tutustuminen parenteesin varjoihin. Paluu päivänvaloon on vielä todennäköinen – tosin paras seikkailu jää tältä matkalta kokematta. Ratamestaria hieman harmittaa, että tuli luvattua tämäkin vaihtoehto.
- **60 km jalan tai pyörällä:** sopivasti historiaa, hämärää ja huonoja päätöksiä.
- **100 km jalan tai pyörällä:** pitkä matka alueelle, josta kaikki tarinat eivät ole päätyneet arkistoihin.
- **150 km jalan tai pyörällä:** vain niille, joiden suuntavaisto, varusteet ja harkintakyky kestävät yön yli. Ratamestari ei ota kantaa siihen, kestäkö huumori.
- **Päivitys 19.10:** Ratamestarille tuli palautetta siitä, että **100 ja 150 km:n radoilla** on pitkä matka viimeiseltä rastilta maaliin. Ratamestari panostaa asiakastytyväisyyteen ja on löytänyt sopivan rastikohteen lähempää maalia. Tämä rasti on nyt lisätty rataa, joten mukaan saatiin vielä yksi mielenkiintoinen kohde ennen maalia. Rasti on lisätty ratakuvauskuviin.

R60 Rautaesiripun takahuone Kuvaa koodi bunkkerissa 6670886 351351

Kielletyt alueet

Maanomistajien oikeuksia on kunnioitettava. Asuttujen kiinteistöjen piha-alueille meneminen ja viljelysten vahingoittaminen on kielletty. Valaisimia on käytettävä siten, ettei niiden valo kohdistu asuinrakennuksiin tai aiheuta häiriötä niiden asukkaille.

Kehä III:lla (kantatie 50) ja Hangontielle (valtatie 51) liikkuminen on kielletty. Tiet saa ylittää kohtisuoraan turvallisessa kohdassa liikennesääntöjä noudattaen. Teiden vieressä kulkevilla pyöräteillä saa liikkua.

Junaradalle ei saa mennä. Ylitykset vain siltoja tai alikulkutunneleita pitkin.

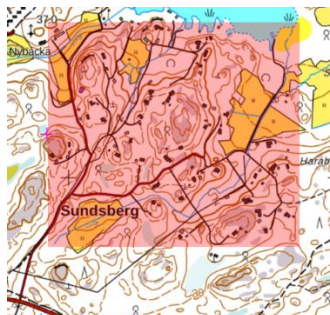
Lisäksi karttakuviin merkityille kielletyille alueille ei saa mennä. Kielletyt alueet alla kuvissa punaisella.

Päivitys 19.10: Alle on lisätty kolme uutta kiellettyä aluetta Tossusarjan ensimmäiselle rastille menoon, rastien R07 ja R08 alueelta sekä rastin R27 itäpuolen hevostilan alue.

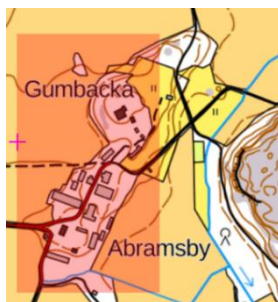
Lisäksi alueella on paljon portteja ja puomeja – varokaa niitä. Lisäksi osa on avattavia ja luonnollisesti jos portti on kiinni niin sulkekaa ne portit kun olette niiden läpi menneet. Viikonlopun aikana oli muutama normaalisti kiinni oleva portti auki... Joskus ne ovat olleet lukossakin... Katsotaan miten ovat viikon päästä.

Kielletyt alueet

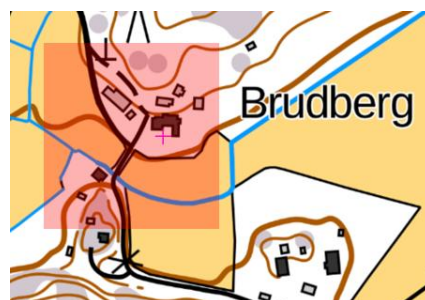
Sundsberg: (R17 - R20)



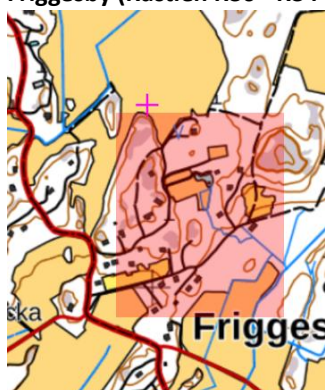
Gumbacka (R23)



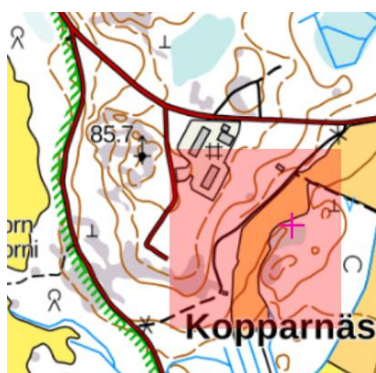
Lähdöstä Tossu sarjan ekalle rastille



Friggesby (Rastien R30 - R34 alueella)



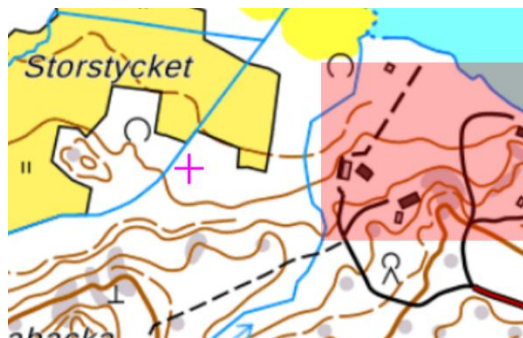
Kopparnäs (Rastin R45 ja R46 välissä)



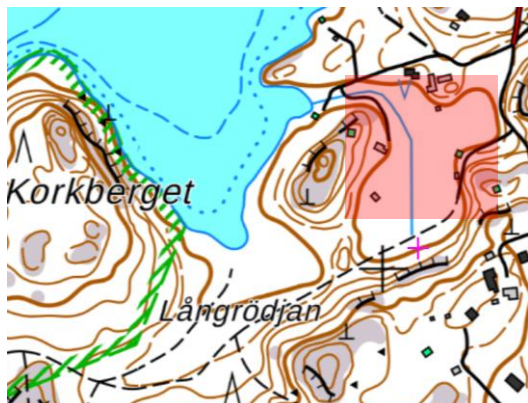
Kilpailukeskuksen lounaispuoli
Tästä ei saa tulla maaliin



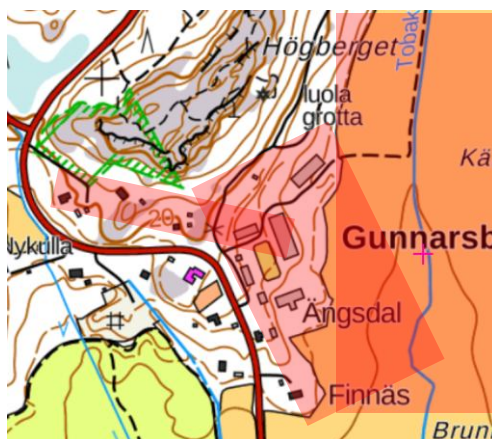
Sundsberg (Rastin R20 alueella)



Rastien R07 ja R08 Itäpuolen polku menee
piha-alueen läpi.



Rastin R27 itä ja eteläpuolella - Hevostilan alueita



Reitin suunnittelu ja rastipisteiden kuvaus

Rastipisteet on ilmoitettu kahdessa koordinaattimuodossa: **ETRS89-maantieteellisinä koordinaatteina** sekä **ETRS-TM35FIN-tasokoordinaatteina**, joissa ilmoitetaan pohjoiskoordinaatti N (m) ja itäkoordinaatti E (m).

Kartta-aineistoa löytyy Retkikartasta ja Kansalaisen Karttapaikasta. Pelkästään näillä kartoilla ei tällä kertaa välttämättä pärjää – mutta etsivä löytää, ja eksyvä löytää yleensä jotakin muuta. Esimerkiksi suomalainen Trailmap voi osoittautua hyödylliseksi. Myös Porkkalan parenteesista löytyy internetistä muuta aineistoa, johon voi tutustua reittiä suunniteltaessa. Hyvin valmistautunut toveri säästää aikaa maastossa; huonosti valmistautunut tuottaa ratamestarille hienoa GPS-viihdettä.

Rastipisteiden tarkemmat ohjeet

Yleiset ohjeet

Jos tehtävänä on ottaa kuva, sovitele sekä itsesi että kuvattava kohde samaan otokseen – muuten ratamestari joutuu arvaamaan, kävitkö paikalla vai lähetitkö toverin asialle. Kun tehtävänä on kuvata koodi, rastikoodia vastaava tunnus löytyy rastin läheltä heijastinnauhaan tai jeesusteippiin kirjoitettuna.

Bunkkereissa olevat koodit ovat yleensä kuvattavissa oviaukolta tai muusta turvallisesta kohdasta – toverillinen kurkistus riittää. Muutamalla rastilla koodin näkeminen edellyttää laskeutumista hieman syvemmälle; huomaatte kyllä paikan päällä, milloin isänmaa vaatii lisäponnistuksia. Liikkukaa varovasti, tarkistakaa jalansijat ja auttakaa toisiaanne.

Päivitys 19.10 Rastikoodit on nyt pääosin viety rasteille, joilla jokin kuvattava koodi on. Riskinä on, että vihollisen joukot käyvät poistamassa merkintöjä. Yleisesti rastimerkki näkyy kyllä, kun on rastipisteessä ja katselee ympärilleen. Rastikoodissa on pieni punainen heijastin, joten se kyllä näkyy. Jos olet varma että olet rastipisteessä mutta rastia ei näy, niin ota kuva kuvittelemastasi rastipisteestä - empaattinen kilpailunjohtaja tuomaroi maalissa.

Bunkkerirasteilla olkaa varovaisia. Lähes kaikissa on rasti siten, että sen näkee bunkkerin päältä ja silloin siis ei tarvitse mennä hyppäämään bunkkerin sisään, vaikka se saattaakin houkutella. Suuaukolta kannattaa kuitenkin tutustua naapurimme rakennustekniikoihin.

Muutamassa bunkkerissa, joissa mielestäni oli turvallista, on rasti viety vähän syvemmälle. Kuitenkin niin, että kaikissa heijastin näkyy ulos saakka. Eli näissä tapauksissa etsi ensin aukko, josta näkyy heijastin. Sitten vaan sisään leimaamaan rasti - edetkää varovasti älkääkö lyökö esim päätänne bunkkerin kattoon. Onnea.

Eli jos heijastinta ei näy on vihollinen poistanut merkinnän - ottakaa sitten vaan kuva itse kohteesta. Mikään rasti ei edellytä pudottautumista bunkkeriin tai ryömimistä bunkkerissa.

Erityiset rastiohjeet

Rasti	Nimi ja ohje
R07	Kapitalismin tähytyspaikka. Rasti löytyy korkeimmalta kohdalta. Etene ylös varovasti ja varo järven puolella olevaa jyrkkää pudotusta.
R08	Punatähden kätkö kiven alla. Etene polkua pitkin etelän suunnasta. Kun vastaan tulee kivikko, olet oikeassa paikassa. Koodi on muutaman kiven päässä vasemmalla, kiven alla. Päivitys 19.10: Rasti on Rastiympyrän keskellä. Kun lähestyt aluetta, niin aluksi polun varrella on kiviä, ja polku on selvä. Kun saavut alueelle, jossa lohkareita on enemmän, niin pysy "rantapolulla" älä lähde nousemaan jyrkänteen vieressä menevää korkeammalle nousevaa polkua pitkin. Rasti näkyy kiven alla rantapolun vasemmalla puolella ja on hyvin näkyvissä ison kiven alla.
R37	Pinkki partisaani. Tien varrella on kolme vanhaa neuvostoliittolaista varastoa. Etsi kuvan mukainen graffiti ja kuvaa itsesi partisaanin kanssa. Kuva 1
R38	Toverin lölyt. Kuvaa itsesi graffitin kanssa. Kuva 2

Kuva 1:



Kuva 2:



Erityistehtävä – R27 Toverin turvapaikka. Saavuttuasi rastille R27 olet herättänyt neuvostoliittolaisten huomion. Käyntisi aikana he ovat ehtineet miinoittaa Porkkalan johtavan tien (Porkkalantie) sekä tien molemmat ojanreunat viiden metrin leveydeltä. Näin ollen tiellä tai ojissa ei voi enää liikkua. Miinoitus purkautuu, kun pääset Vanhalle Porkkalantielle. **Vihje:** Jos eteneminen maan pinnalla vaikuttaa mahdottomalta, sitkeä toveri nostaa katseensa ylös – tai laskee sen alas. Voisiko esteen päästä yli tai ali ilman, että saappaat osuvat miinoitettuun maahan?

Ratamestarin viimeinen varoitus

Reitti on laadittu huolella, mutta syksy, pimeys ja Porkkalan historia tuovat siihen omat lisämausteensa. Liiku rauhallisesti, auta muita ja pidä pää kylmänä. Jos metsässä kuuluu vieraskielinen käsky, tarkista ensin reittiohje – ja lisää vasta sitten vauhtia.